



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

Územní odbor Žďár nad Sázavou
Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPJ-70299-2/ČJ-2025-161406-DING

Žďár nad Sázavou dne 13. června 2025

Ing. Tomáš Petr
Nad Vápenicí 42
592 42 Jimramov - Benátky

1. Připojení komunikací (křižovatky, sjezdy, parkovací stání) v rámci akce „II/354 Nové Město na Moravě – okružní křižovatka Komenského náměstí“

Vyjádření:

(ve smyslu § 10 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou, k připojení komunikací v rámci předmětné akce sděluje, že s umístěním a úpravou předmětných připojení dle předložené dokumentace **souhlasí.**

Předmětná připojení (nově vzniklá i stávající předmětnou akcí dotčená) byla posuzována zejména z hlediska následujících podmínek, které je v rámci realizace, pro každé jednotlivé připojení, nutno dodržet.

Podmínky:

- parametry každého připojení – křižovatky, musí zajistit bezpečný a plynulý pohyb směrodatného vozidla,
- šířka každého připojení – sjezdu, musí umožňovat vozidlům plynulé odbočení z komunikace a výjezd na ní,
- podélné a příčné sklony budou v souladu s příslušnými normovými ustanoveními,
- každé připojení musí disponovat dostatečnými rozhledovými poměry (úprava zeleně, odstranění stromů, úprava terénu apod.) a v rozhledu nesmí být žádné překážky ve smyslu příslušné ČSN,
- rozhledové poměry křižovatek a dopravně významných sjezdů musí být v souladu s ČSN 73 6102 (Projektování křižovatek na pozemních komunikacích),
- rozhledové poměry sjezdů musí být v souladu s ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací),
- rozhledové poměry a parametry parkovacích stání musí splňovat podmínky ve smyslu ČSN 73 6056 (Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel),
- způsobilost připojení ve smyslu výše uvedených podmínek je třeba zachovat a udržovat po celou dobu jejich existence.

2. „II/354 Nové Město na Moravě – okružní křižovatka Komenského náměstí“ - projektová dokumentace

Vyjádření:

(ve smyslu § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou, **za předpokladu** souladu s podmínkami pod bodem 1. tohoto dokumentu, **souhlasí** s předloženou projektovou dokumentací předmětné stavby pro povolení stavby (DPZ).

U navrženého řešení byl mj. posuzován soulad s níže uvedenými podmínkami pro přechod pro chodce a místo pro přecházení.

Požadavky na přechod pro chodce:

- musí odpovídat podmínkám bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích tak, aby bylo minimalizováno riziko ohrožení bezpečnosti účastníků provozu, zejména přecházejících chodců,
- musí být zajištěny dostatečné rozhledové poměry a vzdálenosti pro rozlišitelnost přechodu (ČSN 73 6110),
- délka přechodu nesmí přesahovat maximální povolené hodnoty uvedené v ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání,
- přechod musí být vybaven prvky zmírňujícími bariérový účinek komunikace v souladu s ČSN 73 4001 a ČSN 73 6110,
- provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s platnými právními a technickými předpisy, mj. s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, a vzorovými listy VL.6.1 – Svislé dopravní značky, VL.6.2 - Vodorovné dopravní značky,
- přechod musí být za snížené viditelnosti osvětlen způsobem, který přispívá k bezpečnosti chodců (ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2, ČSN EN 13201-3, ČSN EN 13201-4),
- osvětlení celého prostoru komunikace před a za přechody musí být dle TKP 15 (Osvětlení pozemních komunikací). V příloze č. 1 „Přisvětlování přechodů“, části II-Obecné požadavky, čl. 1.2. je uvedeno, že pozemní komunikace musí být osvětlena před i za přechodem v úrovni předepsané ČSN EN 13201-2 v délce závislé na povolené rychlosti. Tato délka, měřená v ose pozemní komunikace od osy přechodu, je v každém směru nejméně 100 m pro dovolenou rychlost vyšší než 30 km/h, ale nepřesahující 50 km/h.

Před spuštěním přechodu pro chodce do reálného provozu bude provedeno **světelně - technické měření prostoru a prisvětlení přechodu pro chodce**. Toto měření a jeho výsledky v souladu s TKP 15, bude pro nás jedním z podkladů pro kladné stanovisko k možnosti užívání přechodu pro chodce a pro kolaudaci z hlediska BESIP.

Požadavky na místo pro přecházení

- musí odpovídat podmínkám bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích tak, aby bylo minimalizováno riziko ohrožení bezpečnosti účastníků provozu, zejména přecházejících chodců,
- musí být zajištěny dostatečné rozhledové poměry a vzdálenosti pro rozlišitelnost (ČSN 73 6110),
- délka místa pro přecházení nesmí přesahovat maximální povolené hodnoty uvedené v ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání,
- místo musí být vybaveno prvky zmírňujícími bariérový účinek komunikace v souladu s ČSN 73 4001 a ČSN 73 6110,
- provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s platnými právními a technickými předpisy, mj. s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, a vzorovými listy VL.6.2 – Vodorovné dopravní značky.

Při splnění uvedených podmínek návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Stanovisko k místní úpravě provozu na pozemních komunikacích dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu pro úkony stanovení příslušným správním orgánem, bude námi vydáno až po realizaci předmětné stavby, před uvedením stavby do provozu.

Doporučujeme, aby konečné umístění dopravního značení bylo před realizací s námi konzultováno, za účelem kontroly správnosti, s možností případných korekcí v umístění dopravního značení

Pro omezení provozu při stavbě bude písemné stanovisko dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, námi vydáno pro samotné stanovení přechodné úpravy příslušným úřadem až před zahájením stavby vzhledem k aktuální dopravní situaci, kterou v současné době nelze předpokládat a proto návrh DIO považujeme za návrh předběžný.

V rámci přechodného dopravního značení a objízdných tras zdůrazňujeme nutnost, aby všechny objízdné trasy splňovaly zákonem danou povinnost, že objízdné trasy musí být technicky vyhovující. Na všech objízdných trasách musí být splněny únosnosti mostů pro vedenou dopravu, v případě veškeré dopravy včetně nákladní, musí být mosty únosné minimálně na výhradní zatížitelnost 48 tun.

Zpracoval: por. Bc. Jan Štefáček
komisař



2.2. Joz VŠ
npor. Mgr. Pavel Musil
vedoucí oddělení

